

Nr 2 • 1978 • Årgång 6 • Pris 7:75 inkl. moms
Finland Fmk 6:- • Norge Nkr 9:75 • Danmark Dk 9:90

VI BÅTÄGARE

—TIDNINGEN FÖR HELA BÅTFAMILJEN—



VÅRENS GLADA NYHET!

*Prylarna blir
bara billigare*

Stoppa skattejakten på båtfolket!

TESTmagasinet

Jolletest • ViB Bedömer Husky Dane 85
Båtmässor • Åsikter om Träfolkan m m

ViB:s
Bedömning



HUSKY DANE 85

■ Husky Dane 85 en f d "dalmas" i dansk tappning med trevliga utrymmen men dyr och dåligt utrustad som standard. Ljudisoleringen med Ford-dieseln var inte heller den bästa.

■ Formarna till den Halvor Rosenbaum-ritade Husky Dane 85 har numera övertagits av Klaus Baess i Danmark. Den byggdes tidigare i halvfabrikat av Ömo i Leksand. Halvor Rosenbaum sneglade på de amerikanska fiskebåtarna när han ritade skrovet.

I något större format finns ju de berömda Singapore-byggda Grand Banks båtarna, vars minsta modell (9,75×3,50) inte kostar så förskräckligt mycket mer än Huskyn med motsvarande motor och utrustning.

Skrovet på Husky Dane är av

deplacerande typ, dvs toppfarten i knop är lika med vattenlinjen i meter. Husky Dane gör alltså 7,5–8 knop. Man kan pressa farten något högre men det sker med hjälp av en starkare motor och på bekostnad av höga bränslekostnader.

Den djupa och långsträckt kölen ger god kursstabilitet och ett starkt men rullbenäget skrov. Den relativt höga överbyggnaden med s. k. fly-bridge ovanpå allti-hop hjälper inte precis till att minska rullningarna.

Invändigt beundrar man det

välgjorda träarbetet i teak. För-ruffen med öppningsbar genom-skinlig lucka kunde vara längre. Nu är det precis att koj-längden räcker för vuxna. Rufftak/sidor är täckta med laminerad plast. Skrovsidorna med längsgående hyllor är klädda med matta, ombonat men opraktiskt tycker vi.

På babordssidan mellan förruff och styrhytt finns ett stort toa-lettutrymme. Motsvarande utrymme om styrbord upptas av en garderob och nedgångstrappan. Styrhytten är luftig och ljus med bra runtom-sikt i bra väder. Den

domineras av styrplatsen i mitten förut och av dinetten om babord och av pentryt utmed styrbords-sidan.

Styrplatsen mitt i styrhytten är för dominerande. Den skulle gott kunna flyttas ut om babord så att man fick plats med en sittbänk så att folk kunde sitta och se framåt. Nu är passagerarna hänvisade till dinetten och den är för lågt placerad för att ge sikt framåt. En sådan sittbänk skulle dessutom kunna göras vändbar för att användas vid dinetten. Som det nu är kan man sitta högst tre vuxna och det är inte tillräckligt.

Om man sedan placerade instrumenten under däck på naticat-vis så skulle det mesta vara frid och fröjd i styrhytten.

Nej, inte riktigt. Den heltäckande mattan kan reta gallfeber på vem som helst. Den är fastbultad på durken (golvet). Omöjligt att göra ren.

Bordet kan sänkas och för-



(1,6×0,9). "Skönhetsbord" med spegel, två fönster akterut, två åtsidorna och en öppningsbar lucka i taket.

Ståhöjd och gott om stuvutrymmen. Precis som i förruffen.

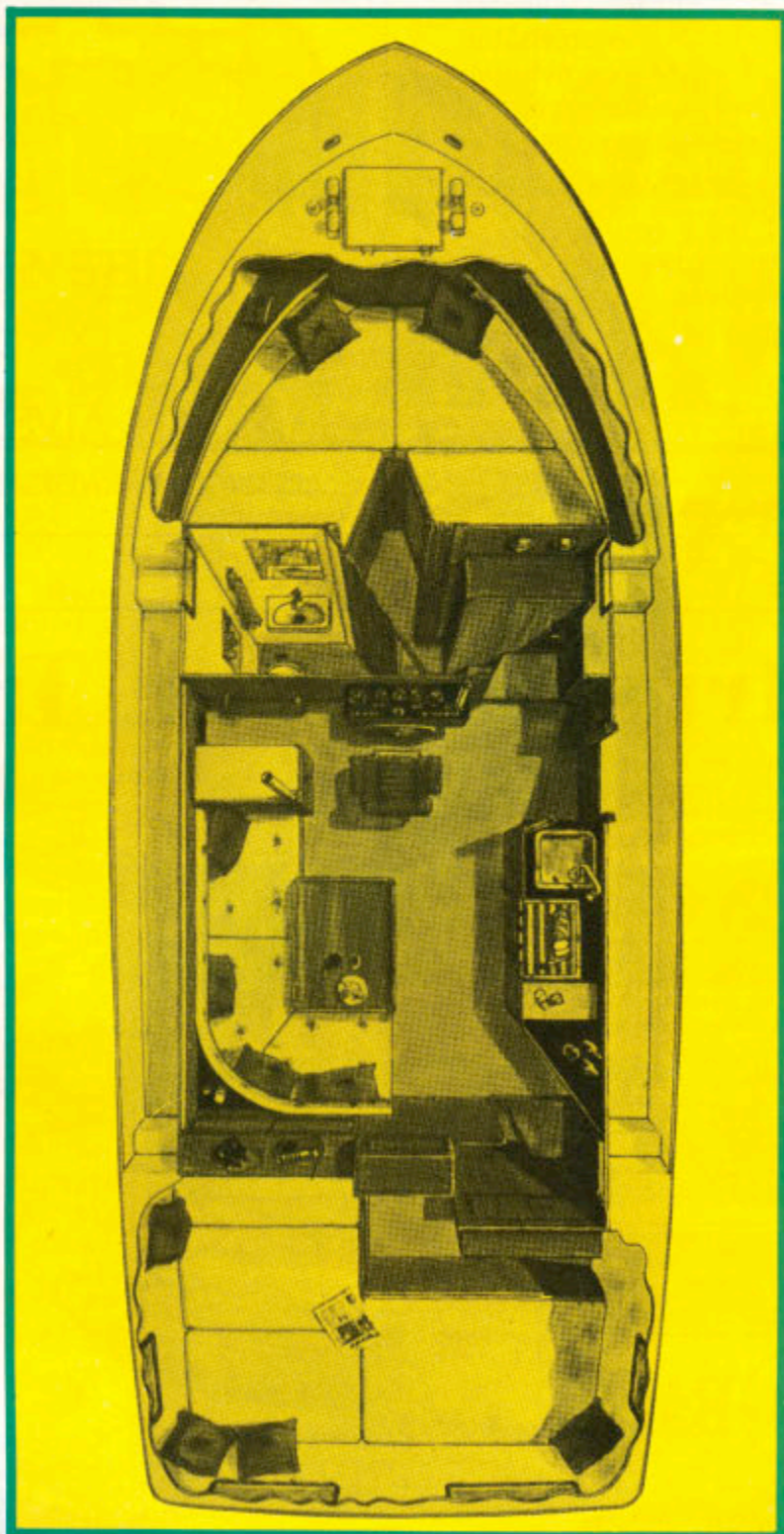
Utvändigt är Husky Dane en säker båt. Hög bräddgång och gott om grabbräcken gör det lätt att röra sig på däck. Förut finns en stor ankarbox, akterut saknar man tamp/ankarutrymme. Det stora soldäcket i aktern skulle vara ännu bättre om det kunde täckas av ett kapell. Fly-bridgen ger förnämlig överblick vid manövrar tex i hamn men är outru-

stad i standard-utförande. Plastjobb, rostfritt och beslag av hög kvalitet.

Under durken i styrhytten gömmer sig Ford-dieseln i mitten, snyggt monterad men rätt dåligt ljudisolerad. Dessutom vibrerar motorn kraftigt vid vissa varv och får inredning och durkar att skramla. Montering av tankar och påfyllning är utan anmärkning. Eldragningen är prydlig med två 120 Ah batterier. Övrig utrustning går att komma åt för reparation.

Toppfarten med 80-hästaren är 9-10 knop men lämplig marsch-

fart ca 8. Även i marschfart är ljudnivån för hög, ca 88 dB. Hydraulstyrningen fungerar bra och ger förnämliga girmöjligheter. Styrförmågan vid backning är som vanligt dåligt med backslag och rak axel. Båten trycker en del på stäven vilket gör att en hel del ryksjö letar sig upp på rutorna i motvind.



Översiktsbedömning av HUSKY DANE 85:

ÅKA ★★

ÄTA ★

LEVA ★★★

SOVA ★★★

UTRUSTN ★

UTMÄRKT ★★★ GODKÄND ★★ DÅLIG ★

DATA:

Löa _____ 8,5 m
 Bredd _____ 3,3 m
 Djup _____ 0,9 m
 Depl _____ 4,5 ton
 Bränsle _____ 400 lit
 Vatten _____ 200 lit

Pris: 200 000:– fritt Danmark.
 Tillverkare: **Baess Boats Danmark**
 Säljare i Sverige bl a: Båt & Motor, Oxelösund tel: 0155/319 00.

Konstruktör: **Halvor Rosenbaum**

Av Sjöfartsverket rekommenderad utrustning saknas följande:

Ankare, ankartamp, fendrar, förtöjningstampar, kompass, logg, bad/räddningsstege. Dessutom anser vi att flybridge-utrustning, akterpulpit, skylight kartlampa m.m. bör ingå. Man får räkna med att lägga på 20-25.000:– på priset för att få en komplett båt.

vandla dinnetten till en barnkoj (1,75×0,6 m).

Pentryt på SB;sidan akter om den enda utgången har bra arbetshöjd och bra med stuvutrymmen. 42-lit kylskåp är standard men avställningsytorna och ventilationen (om man inte har dörren öppen) är dålig. Skivan som täcker spritköket kunde gott varit losstagbar för att passa över vasken som extra avställningsyta.

I akterkant på styrhytten finns skåp och stora stuvutrymmen. Full ståhöjd och indirekt belysning genom lysrör ovanför de stora rutorna.

Sikten i dåligt väder/mörker är inte den bästa. Rutorna immar lätt igen och vindrutetorkarna täcker för liten yta. Belysningen bländar i rutorna. Men de tre rostfria stolparna är bra placerade och bra att hålla i vid grov sjö.

I akterruffen finns en bra dubbelkoj om babord och en barnkoj på tvären längs akterspeglarna